



So liebe Freunde und Sponsoren... die Rennsaison 2022 ist Geschichte. Vergangenes Wochenende hatte ich das letzte Rennen der Saison, hier auf der Rennstrecke in Valencia. Darüber berichte ich euch sehr gerne.

Am Montag vor dem Rennwochenende hatte ich den letzten Check mit dem Arzt, der meinen Fuss operiert hat. Alles ist wieder verheilt. Er hat mich gelobt, wie gut ich den Fuss geschont habe... wenn der nur wüsste 😊. Aber ich bin sehr froh darüber, dass mein Fuss wieder verheilt ist.

Am Mittwoch war ich dann bereits auf der Rennstrecke. Ich bereitete wie immer alles vor und lief mit meinem Vater noch eine Runde um die Strecke um die Linien zu studieren.





Am Donnerstag und Freitag hatten wir dann die Trainings. Ich fühlte mich auf Anhieb wohl und hatte viel Spass beim Fahren. Die Rundenzeiten sahen gut aus und ich fühlte mich gut auf dem Motorrad.



Am Samstag war es dann Zeit für die beiden Qualys... Ich war gut unterwegs und qualifizierte mich für den 13ten Startplatz für die beiden Rennläufe am Sonntag. Ich war zufrieden, aber ich wusste in diesem Qualifying lag mehr drin, denn ich bin meine schnellste Runde alleine gefahren. Ich hatte Mühe, eine gute Gruppe zu finden um eine schnelle Rundenzeit zu fahren. Also beschloss ich es alleine durchzuziehen.





Am Sonntagmorgen konnte ich mir im Warm Up nochmal ein gutes Gefühl für die beiden Rennläufe aufzubauen.

Mein Trainer Rafa war auch da, um mich zu unterstützen.





Rennen1: Durch ein paar Strafen startete ich das erste Rennen von Platz 9 aus. Ich kam gut weg, verbremste mich aber leicht in der zweiten Kurve und verlor dadurch ein paar Plätze. Ich hatte ein paar Runden um die verlorenen Plätze zurück zu gewinnen. Als ich es dann schaffte vorbeizukommen, war die Gruppe vor mir bereits mehrere Sekunden von mir weg. Jetzt machten sich aber die allein gefahrenen Runden zu gute. Ich hatte eine super Pace und schaffte es die Fahrer vor mir bis Rennende aufzuholen. Leider hat es aber gerade nicht mehr gereicht vorbeizukommen und ich beendete das Rennen auf Platz 9. Mein bestes Ergebnis bisher.



Rennen2: Diesmal war der Start nicht sehr gut und ich verlor einige Plätze in der ersten Runde. Dann kam wieder ein sehr ähnliches Szenario wie im ersten Rennen. Ich überholte die verlorenen Plätze und kam an die Gruppe vor mir ran. Als ich bei der Gruppe ankam, wurde das Rennen mit 4 fehlenden Runden, wegen Öl auf der Stecke, abgebrochen und nicht wieder gestartet, da schon zwei Drittel der Renndistanz vorbei waren. Ich war etwas genervt, weil ich in einem super Drive war und nicht die Möglichkeit hatte, die Gruppe vor mir zu überholen. Aber die Sicherheit geht natürlich vor. Ich bekam dann im Nachhinein noch eine 3 Sekunden Strafe, weil ich zu oft über die track Limits gekommen bin. Dann wurde ich von P.12 auf P.13 versetzt





Es war ein sehr positives Saisonende für mich. Ich muss hart an meinen ersten Runden des Rennens arbeiten, denn da verliere ich noch zu viel. Die Pace ist super, das habe ich mit meinen beiden Aufholjagten bewiesen. Aber das ist eine Sache, die man gut mit dem Training verbessern und üben kann.

Nun möchte ich mich sehr gerne bei allen von euch bedanken. Meinen Sponsoren, Gönnern, Freunden, Familie und dem Team. Ohne euch wäre das alles nicht möglich. Und dank euch, kann ich meinen Traum in die WM zu kommen weiterführen. DANKE DANKE DANKE!!!





Nach der Saison ist vor der Saison. Die Vorbereitungen für 2023 laufen bereits.

Ihr werdet von mir hören.

Liebe Grüsse Noah #55

