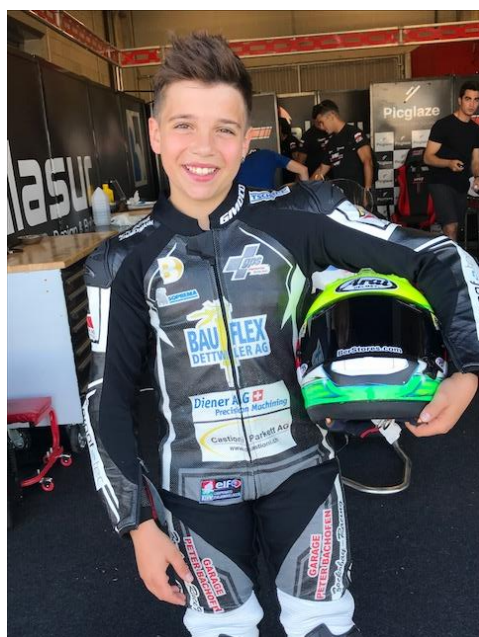


Navarra (E) 23. /24. Juni 2018

Hart verdiente Punkte

Die Strecke ist technisch sehr schwer und für Neulinge, wie Noah, eine echte Herausforderung. Am Donnerstag fuhr er das erste Mal und fand diese sehr anspruchsvoll aber «cool». Mit Teamchef Pablo und Telemetriker Alex wurde nach jedem Training analysiert wo er Probleme hat und was zu verbessern ist. Dank der Telemetrie ist dies nun möglich. Die Telemetrie ist eine komplette Überwachung des Fahrers und Motorrades. Seit letztem Rennen arbeitet Noah nun auf diese Weise und kann sich stets verbessern. Dies machte sich aufgrund der Rundenzeiten auch bald bemerkbar. Er wurde immer schneller.



Am Freitag fanden die nächsten Trainingseinheiten statt. Auch hier lief alles reibungslos und Noah beherrschte die Piste immer besser. Noah war schnell unterwegs, mit den aktuellen Rundenzeiten fuhr er bereits schon unter die ersten zehn. Das dritte und letzte Training verlief leider nicht sehr gut. Das Motorrad «bockte» Noah musste zurück in die Box. Pablo stellte einen Schaden am Getriebe fest. So ging der Tag für uns zu Ende in der Hoffnung, dass für die Qualiläufe am nächsten Tag alles in Ordnung kommt.



Am Samstagmorgen dann, die grosse Freude. Unsere Mechaniker haben bis um 02.00 Uhr gearbeitet und konnten den Schaden beheben. Bereit nun für das 1. Qualifying fuhr Noah auf die Piste. Nach nur einer Runde kam Noah bereits wieder zurück in die Box, da das Motorrad keine Leistung hatte. Das Ergebnis: Motorschaden. Frust kam in uns hoch. Die Rundenzeiten vom Vortrag konnte Noah bei weitem nicht mehr erreichen und ob die Reparatur bis zum 2. Qualifying beendet war lag noch in den Sternen. Tatsächlich konnte alles behoben werden. Noah fuhr ans 2. Qualifying, aber leider auch diesmal stimmte mit dem Motorrad etwas nicht und Noah fuhr zurück in die Box. Er konnte nur einige Runden fahren, aber wieder keine schnellen Rundenzeiten erreichen. Trotzdem erreichte er den 11. Startplatz. Über diesen Startplatz waren wir froh aber doch etwas enttäuscht, da wir wussten, dass er sich unter die ersten zehn hätte platzieren können. Die Mechaniker waren nun wieder gefordert und mussten den Fehler so schnell wie möglich ausfindig machen.



Am Sonntagmorgen, während dem 10-minütigen Warmup, konnte festgestellt werden, dass mehr oder weniger alles i.O. war. Einige wenige Anpassungen und das Motorrad war bereit fürs Rennen.



Noah fuhr am Start los wie eine Rakete und konnte sich bereits auf den 8. Rang platzieren. In der Kurve wurde er weggedrängt und verlor einige Plätze. Er konnte sich im Laufe des Rennens wieder auf den 9. Platz nach vorne kämpfen. Dem 8. platzierten kam er immer näher und konnte «fast» überholen aber in der Hälfte des Rennens ging die Schaltung kaputt. Er verlor somit immer mehr an Leistung. Dies machte sich vor allem in den geraden, schnellen Sektoren bemerkbar da das Motorrad nicht mehr die nötige Geschwindigkeit aufbringen konnte. Zum 8. platzierten entstand ein immer grösserer Abstand und der zehnte kam immer näher, bis dieser Noah überholen konnte. Noah kämpfte aber dagegen und wollte wenigstens diesen 9. Platz zurück. Eine Runde vor Schluss ist ihm dies auch gelungen und er beendete das Rennen auf dem 9. Platz. WAS FÜR EIN RENNEN. Noah hat wieder einmal gezeigt, dass er ein Kämpfer ist und trotz Schaden am Motorrad nicht aufgibt. Für uns ist er der Tagessieger. Nach all diesen Ungewissheiten und Aufregungen in diesen Tagen ist es bewundernswert wie Noah das ganze gemeistert und einen kühlen Kopf bewahrt hat. Bravo wir sind stolz auf dich.



Was die Disqualifikationen betrifft können wir nichts Gutes Berichten. Wir hatten ein ausführliches Gespräch mit dem Vorsitzenden der rfme. Dieser teilte uns mit, dass sie schon seit langem Probleme mit den PS haben in der Kategorie preMoto3. Aus diesem Grund haben sie, anfangs Jahr beschlossen, per sofort eine Null-Toleranz einzuführen. Es war ein Fehler ihrerseits, dass dies anfangs Saison nicht mitgeteilt wurde. Auch, dass Noah auf der Liste vom 2. Rennen und auf die der Gesamtjahresliste aufgeführt war, war ein administrativer Fehler.

Das nächste Rennen findet statt in Aragon (E) am 14. / 15.Juli 2018.

Sportliche Grüsse
gps engineering Racing team
Zockobay-Racing-Team



DDH DENZLER AG
HEIZUNG SANITÄR

Castioni Parkett AG
www.castioni.ch

VELOS - MOTOS
SIEBER + MATTER

SOPREMA

RÜTHER
ELEKTRO
TELEMATIK

GARAGE
PETER BACHOFEN

BAU FLEX
DETTWILER AG

MOTO BOUTIQUE
ZIMMERMANN
www.m-b-z.ch

Diener AG
Precision Machining



MotoDoc
SWITZERLAND

proof-tec
waterproofing technologies

OMA



KTM